



Pour diffusion immédiate : 20/06/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE 'ACHÈVEMENT DU PROJET SMART PATH 78-MILE CLEAN ENERGY TRANSMISSION

Une ligne de transport modernisée à l'empreinte environnementale réduite renforce le réseau énergétique de l'État et lui confère une plus grande résilience face aux tempêtes

Vous pouvez consulter les [photos](#) Ici de la construction de la nouvelle voie intelligente, une [Vidéo](#) du projet de fiabilité de la voie intelligente Moses-Adirondack de NYPA, et une [carte](#) complète des nouveaux investissements dans le transport d'électricité à l'échelle de l'État

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement et la mise sous tension réussie du projet d'infrastructure de transmission d'énergie propre Smart Path de la New York Power Authority dans le North Country. Le projet Smart Path consiste à moderniser 125 kilomètres (78 miles) de lignes de transmission qui s'étendent de Massena dans le comté de St. Lawrence à Croghan dans le comté de Lewis. Cette étape contribue à mettre New York sur la bonne voie pour atteindre ses objectifs nationaux en matière d'énergie propre, définis dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act), notamment une production d'énergie renouvelable de 70 % d'ici à 2030 et un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040.

La gouverneure Hochul a déclaré : « L'achèvement de la ligne de transmission Smart Path est un exemple de projet d'amélioration massive de l'infrastructure énergétique qui permettra d'intégrer de l'énergie propre au réseau électrique de l'État. Smart Path a commencé en pleine pandémie et a maintenant fièrement été achevé dans les délais et dans les limites du budget, contribuant ainsi à assurer une fiabilité durable et des avantages environnementaux au réseau électrique de New York pour les décennies à venir ».

Justin E. Driscoll, président et PDG par intérim de la NYPA, s'est joint ce matin au président de l'Université de l'État de New York à Canton, Zvi Szafran, à Mark Harasha, président de Michels Construction, ainsi qu'à des représentants de l'État et des collectivités locales sur le campus de l'Université de l'État de New York à Canton, pour célébrer l'achèvement du projet.

Avec un nombre réduit de poteaux en acier au lieu du bois d'origine, le projet renforcera les lignes contre les phénomènes météorologiques et permettra la transmission sécurisée de l'énergie propre du nord de l'État de New York vers le réseau électrique de l'État. Les lignes reconstruites par Smart Path peuvent transmettre jusqu'à 345 kilovolts (kV). Elles seront exploitées à court terme au niveau de 230 kV jusqu'à l'achèvement du projet Smart Path Connect. Ensemble, les lignes sont actuellement conçues pour transporter 900 mégawatts pendant les mois d'hiver, soit suffisamment d'électricité propre pour alimenter jusqu'à 900 000 foyers de taille moyenne. L'augmentation de la tension est un moyen rentable d'ajouter plus d'énergie renouvelable, en particulier celle produite dans l'État, n'importe où le long de la ligne de transmission, alors que l'État de New York continue de progresser dans ses objectifs en matière d'énergie propre.

Justin E. Driscoll, président par intérim de la New York Power Authority, a déclaré : « La ligne de transmission Moses-Adirondack Smart Path était le plus ancien actif de la Power Authority, construit en 1942, acquis par la Power Authority au début des années 50, et maintenant elle est devenue l'un de nos plus récents. Je suis extrêmement fier de l'équipe de la Power Authority, des ouvriers qualifiés et des entrepreneurs qui ont réalisé ce travail difficile sur cette importante artère de transmission en toute sécurité dans des circonstances inhabituellement difficiles. »

Le projet Smart Path, d'une valeur de 484 millions de dollars, prévoit le remplacement des poteaux en bois d'origine, dont certains ont plus de 80 ans, par 776 nouveaux monopôles en acier dans l'emprise existante. La reconstruction des lignes a suivi le tracé du projet initial, à l'exception d'une petite zone sur le campus de SUNY Canton, où la ligne a été détournée pour contourner les terrains de sport et de loisirs qui ont été aménagés au fur et à mesure de l'expansion du campus. Les travaux comprenaient l'installation de lignes de transmission à haute tension de Massena à Croghan, qui ont été installées par hélicoptère. La Fraternité internationale des ouvriers en électricité (International Brotherhood of Electrical Workers, IBEW 1249) et Michels ont réalisé une grande partie de la construction de la transmission spécialisée sur le projet.

La New York Power Authority travaille également avec National Grid sur un projet de transmission distinct mais connexe, qui prévoit la reconstruction d'environ 160 000 kilomètres (100 miles) de lignes de transmission dans le North Country et la Mohawk Valley. Le projet, connu sous le nom de Smart Path Connect, s'étend d'est en ouest de Clinton à Massena et du nord au sud de Croghan à Marcy. Une fois achevés, les deux segments de Smart Path Connect rejoindront le projet Smart Path, créant ainsi une ligne de transmission continue et modernisée de Clinton à Marcy. Le projet [Smart Path Connect](#) a démarré ses travaux à la fin de l'année dernière.

Outre le Smart Path et le Smart Path Connect, NYPA travaille également avec LS Power Grid New York sur le [projet de transmission Central East Energy Connect](#), impliquant la reconstruction d'environ 145 000 kilomètres (90 miles) de transmission à travers un corridor de transmission très encombré entre la Mohawk Valley et la région de la capitale. NYPA travaille également en collaboration avec energyRe et Invenergy

sur [Clean Path NY](#), un projet d'infrastructure et d'énergie propre de 11 milliards de dollars qui fournira plus de 7,5 millions de mégawatts d'énergie propre à la ville de New York chaque année. En outre, NYPA et New York Transco collaborent à une solution de transmission proposée par Propel NY Energy, actuellement examinée par le gestionnaire du réseau indépendant de New York (New York Independent System Operator, NYISO) qui, si elle est approuvée, intégrera de manière fiable l'énergie éolienne offshore propre dans le réseau énergétique de l'État et renforcera la résilience du système de transmission.

NYPA possède et exploite environ un tiers des lignes électriques à haute tension de New York. Les lignes transmettent l'énergie des trois grandes centrales hydroélectriques de NYPA et des centrales éoliennes indépendantes, connectant ainsi près de 7 000 mégawatts d'énergie renouvelable au réseau électrique de l'État de New York. Cela comprend le raccordement au réseau de plus de 6 300 mégawatts d'énergie hydroélectrique et d'environ 700 mégawatts, soit plus d'un tiers, d'énergie éolienne produite dans l'État de New York. NYPA, le plus grand organisme public d'électricité du pays, exploite 16 installations de production d'électricité.

Les projets de transmission de NYPA rejoindront plusieurs autres projets de transmission de l'État de New York à différents stades de construction, notamment le projet de New York Transco [New York Energy Solution](#) qui implique la reconstruction d'environ 86 000 kilomètres (54 miles) de lignes de transmission dans l'Hudson Valley et le [Champlain Hudson Power Express Transmission Project](#) développé par Transmission Developers Inc. Tous ces projets contribueront à fournir davantage d'énergie propre dans l'État de New York.

Le sénateur Kevin Parker, président de la commission sénatoriale de l'énergie et des télécommunications, a déclaré : « Nous devons saisir les occasions de moderniser nos systèmes énergétiques et investir dans des solutions propres et durables qui garantissent la résilience de nos infrastructures, la protection de notre environnement et le bien-être de nos communautés ».

Didi Barrett, membre de l'Assemblée et présidente de la commission de l'énergie de l'Assemblée, a déclaré : « Le projet Smart Path Transmission, qui vient d'être achevé, fait partie intégrante du renforcement de la résilience et de la modernisation du réseau, ce qui est nécessaire pour atteindre nos objectifs en matière de climat, et fournira de l'électricité propre à 900 000 foyers. Il est essentiel de trouver un équilibre entre la fiabilité tout au long de notre transition énergétique et l'augmentation de la demande en électricité, et je félicite la New York Power Authority pour son travail sur ce projet et sur d'autres visant à moderniser l'infrastructure énergétique vieillissante de notre État ».

Le président du Conseil central des métiers et du travail de l'AFLCIO (AFLCIO Central Trades and Labor Council) pour les comtés de Jefferson, Lewis et St. Lawrence, Ron McDougall, a déclaré : « Je tiens à remercier la Power Authority d'avoir fait preuve de clairvoyance en planifiant et en améliorant cette infrastructure de

transmission cruciale". En plus de fournir une énergie fiable aux foyers et aux entreprises de tout l'État, ce projet a apporté un soutien vital à nos entreprises locales, en particulier pendant la pandémie, et a eu un impact considérable sur notre économie locale ».

Le directeur commercial de la Fraternité internationale des travailleurs du secteur électrique (International Brotherhood of Electrical Workers), Bill Brown, Jr. a déclaré : « Les hommes et les femmes de la section locale 2032 de l'IBEW ont accompli un travail remarquable en entretenant et en exploitant la ligne Moses Adirondack pendant des décennies. Nos membres continueront à offrir l'expertise et le dévouement nécessaires pour soutenir la gouverneure Hochul et l'État de New York dans leurs efforts en faveur de l'énergie verte. Les nouvelles tours de transmission seront un élément clé pour soutenir la politique énergétique de New York et les emplois qui sont essentiels à notre économie locale ».

Mark Harasha, président de Michels Construction, a déclaré : « Le projet de transmission Smart Path est un exemple de réussite d'un projet axé sur le travail d'équipe. Toutes les parties concernées ont travaillé ensemble avec des objectifs communs, afin de fournir un produit sûr et de qualité. Chaque employé, sous-traitant et fournisseur impliqué a joué un rôle important dans ce projet. Notre équipe a beaucoup appris et s'est beaucoup sacrifiée au fil des ans, ce qui n'a fait que renforcer notre culture interne. Michels remercie toutes les personnes impliquées et nous nous réjouissons de poursuivre le succès de Smart Path Connect ».

Zvi Szafran, président de SUNY Canton, a déclaré : « Alors que nous célébrons l'achèvement du projet Smart Path de NYPA, nous nous réjouissons des perspectives plus prometteuses pour SUNY Canton et le Centre athlétique et récréatif Roos House Convocation (Roos House Convocation Athletic and Recreation Center). Le réacheminement des lignes électriques vieillissantes est une amélioration importante de l'infrastructure qui nous aide à favoriser la croissance et l'expansion future de notre campus. Avec une énergie renouvelée et des capacités renforcées, nous sommes prêts à créer un environnement exceptionnel pour nos étudiants, nos professeurs et les membres de la communauté. Cette étape marque un nouveau chapitre de notre parcours, où le pouvoir de l'innovation rencontre le pouvoir de l'éducation, nous propulsant vers un avenir aux multiples possibilités ».

Pour de plus amples informations sur le projet Smart Path et d'autres projets de transmission de la NYPA, visitez <https://www.nypa.gov/power/transmission>.

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, qui est à la tête du pays, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à encourager une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est

engagé dans un processus visant à atteindre un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. L'une des pierres angulaires de cette transition est l'investissement sans précédent de l'État de New York dans les énergies propres, dont plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre et plus de 1,8 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et une croissance de 2 100 % dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire progresser l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler les interventions en matière de pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418